

# Anhang: Auftaktworkshops Lahnkonzept

## Erste Ideensammlung

Im ersten Teil des Lahn-Café's ging es zunächst um eine erste Ideensammlung zu folgenden acht Themenfeldern:

- Natur und Ökologie
- Angelsport und Fischerei
- Land- / Forstwirtschaft und Jagd
- Wasserwirtschaft
- motorisierte Schifffahrt
- muskelbetriebene Schifffahrt
- Naherholung und Tourismus
- Kommunale Entwicklung und Flächenplanung.

Die Ideensammlung diente als Anregung für die nachfolgenden Tischrunden im Lahn-Café.

## Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
Natur und Ökologie	Rückzugsgebiete für Amphibien	Gießen
	Artenschutz	Gießen
	Änderung der Verkehrssicherungspflicht für Ufergehölze	Gießen
	Invasive Arten: Grundel & Kormoran	Gießen
	Ökologie & Freizeit → Ausgleich finden	Gießen
	Förderung von Schilfzonen	Gießen
	Reduzierung der Gehölze zugunsten von Schilfröhricht	Gießen
	Durchgängigkeit (4x)	Gießen
	Begrenzung und Reduzierung Wasserkraft	Gießen
	Relevanz von anderen Positionen anerkennen	Gießen

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
Natur und Ökologie	Zukünftiges Forum für naturbasierte Entwicklung der Lahn	Gießen
	Schnittstelle LiLa (Lahn) und Aue	Gießen
	Vorgebliche „ökologische Werte“ sind eigentliche „ökosophische“, sehr private Weltbilder	Gießen
	Die Lahnaue ist ein guter Milchkuhfutter-Lieferant. Bitte nicht zerstören	Gießen
	Alle Maßnahmen haben sich am BNatSchG zu orientieren	Gießen
	Das BNatSchG und die Wasserrahmenrichtlinie sind Grundlage aller Entscheidungen	Gießen
	Eindämmung der Müllentsorgung aus Gärten über die Lahn	Gießen
	Wehre öffnen	Gießen
	Landschaftswacht in Schutzgebieten	Gießen
	In Schutzgebieten hat Naturschutz Vorrang	Gießen
	Kanutourismus limitieren, Integrierte Maßnahmen (Hochwasserschutz + Ökologie)	Gießen
	Mehr Ruhezone für u. am Lebensraum Wasser	Gießen
	Häfen bieten auch Pflanzen und Tieren Schutz	Gießen
	Lahnaue nicht zum „Lahnpark“ verkommen lassen	Gießen
	Wiederanbindung von Auengewässern	Gießen
	Auen fördern	Gießen
	Erhalt der Aue	Gießen
	Erlebnisreiche, artenreiche Aue	Gießen
	Ökologische Aufwertung der Uferbereiche (Heckenschutz)	Gießen
	Guter ökologischer Zustand	Gießen
	Gemeinsam am Ziel „Wasserstraße mit größtmöglicher Biodiversität“ arbeiten! Es funktioniert!	Gießen
	Beseitigung illegaler Bauten/Uferverbauten	Gießen
	Natura 2000-Gebiete, NSG-Gebiete in Ruhe lassen	Gießen
	Rückbau der Uferbebauungen	Gießen
	Lahn mit Auen als Lebensraum	Gießen
	Erhöhung der Strukturvielfalt an Ufern	Gießen
	Verbesserung der Gewässerökologie der Lahn und Entwicklung der Aue	Gießen
	Pflege der Uferbereiche auch außerhalb besiedelter Bereiche	Gießen
Die Lahn als attraktiven Naturraum zu erhalten	Gießen	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
Natur und Ökologie	Biologische Artenvielfalt	Gießen
	Aufwertung von Habitaten/Laichgebieten (auch in Zuflüssen der Lahn)	Gießen
	Erlebte Artenvielfalt	Gießen
	Die Lahn und Vögel- und Fischvielfalt muss erlebt/gesehen werden um zu erkennen, warum „geschützt“ werden soll	Gießen
	Auflösung der Rückstaubereiche	Limburg
	Hochwasserschutz beachten	Limburg
	Weniger (kein) Plastikmüll	Limburg
	Menschen, die die Natur erleben können	Limburg
	Wiederanschluss der Auen an die Lahn, Entwicklung von Auwäldern	Limburg
	Bereitstellung Uferstrandstreifen und Auenflächen	Limburg
	Ausweisung von Auwald“reservaten“	Limburg
	Mehr Auenlandschaften	Limburg
	Die Lahn kann sich in Grenzen eigendynamisch entwickeln	Limburg
	Verbesserung der Durchgängigkeit	Limburg
	Herstellung der Gewässerökologie insgesamt mit mehr Freiraum	Limburg
	Besserer ökologischer Zustand	Limburg
	Gute Ökologie → Umsetzung der EG-WRRL Punkt für Punkt!	Limburg
	Abbau von Wanderhindernissen	Limburg
	Verbesserte Gewässerstruktur	Limburg
	Lachse in der Lahn	Limburg
	Zurückdrängung invasiver Arten z.B. Springkraut	Limburg
	Aufbau von Kooperationen zur Eindämmung von invasiven Neophyten	Limburg
	Die Verdrängung von der einheimischen Ente durch die Nilgänse verhindern (2x)	Limburg
	Uferbewuchs Kontrolle	Limburg
	Mehr Fische!	Limburg
	Mehr Idylle	Limburg
	Einklang Natur + Nutzung	Limburg
	Tourismus ja, Natur erhalten	Limburg
Einklang mit den Interessen des Tourismus und der Naherholung	Limburg	
Vorrangbereich „Lebensraum“ samt Uferbereich	Limburg	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
Natur und Ökologie	Verbesserung der Wasserqualität (2x)	Limburg
	Klares Wasser, keine trübe Brühe mehr	Limburg
	Laich-, Fress- und Bruthabitate nicht voreilig zerstören	Bad Ems
	Anreicherung der Lahnaue durch Auewälder	Bad Ems
	Freiflächen schaffen am Lahnufer ohne landwirtschaftliche Nutzung und Düngung	Bad Ems
	Schaffung Wind Durchflutungsteich an den Buhnenteichen im Einklang mit Gehölzteichschnitt; Seerosen können sich ansiedeln als Schutz für Fische	Bad Ems
	Ökologische Uferpflege, damit mehr Artenvielfalt möglich wird	Bad Ems
	Gewässerentwicklungskorridore	Bad Ems
	Schaffung von Überschwemmungsflächen	Bad Ems
	Umsetzung WRRL	Bad Ems
	Steigerung Wasserqualität (2x)	Bad Ems
	Verbesserung der Wasserqualität durch höhere Fließgeschwindigkeit	Bad Ems
	Lebensräume für Amphibien schaffen	Bad Ems
	Naturnahe Flusslandschaft	Bad Ems
	Ökologische Durchgängigkeit	Bad Ems
	Bessere Koordinierung bei Bekämpfungen der Neophyten	Bad Ems
	Natur und Kanusport im Einklang	Bad Ems
	Zurückdrängung von Neophyten	Bad Ems
	Weniger invasive Pflanzen am Ufer	Bad Ems
	Erhöhung der Fließgeschwindigkeit (Rückbau der Wehre)	Bad Ems
Aufstiegsmöglichkeit für Fische Mündung – Quelle	Bad Ems	
Strukturreiche Uferbereiche	Bad Ems	
Rücknahme der Steinschüttungen am Ufer	Bad Ems	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Angelsport und Fischerei</b>	Mehr Flexibilität bei Rechtsnormen z.B. HFO	Gießen
	Funktionsfähige Fischauf- und abstiegsmöglichkeiten	Gießen
	Biologische Artenvielfalt	Gießen
	Gemeinsames Miteinander	Gießen
	WRRL Umsetzung	Gießen
	Alle heimischen Fische finden in Lahn Lebensraum	Gießen
	Durchgängigkeit für Fische schaffen – Auf- und Abstieg	Gießen
	Abbau oder Absenken von Stauanlagen	Gießen
	Funktionsfähiger Schutz für Kleinlebewesen an Wasserkraftanlagen	Gießen
	Zusammenarbeit der Nutzer <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fischerei</li> <li>- Wasserkraft</li> <li>- Tourismus</li> </ul>	Gießen
	Hegepläne erstellen	Gießen
	Flachwasserzonen in begradigten Bereichen	Gießen
	Einschränkung Kanutourismus	Gießen
	Begrenzung Wasserkraft	Gießen
	Bagger-Seen hydraulisch an die Lahn anbinden (Hochwasser – Fischbestände)	Gießen
	Sicherstellen der Mindestmenge an Restwasser bei Wasserkraftanlagen	Gießen
	Hegepläne Umsetzung (2x)	Gießen
	Keine Staubereiche in Flusskörper	Gießen
	Verbesserung der Wasserqualität, Reduzierung von Nähr- und Schadstoffen	Gießen
	Schaffung von Laichschongebieten	Gießen
	Durchgängigkeit	Gießen
	Invasive Arten: Grundel - Kormoran	Gießen
	Renaturierung	Limburg
	Mehr Rücksicht auf Pflanzen im direkten Uferbereich	Limburg
	Uferböschung nicht durch Graben von Stufen zerstören	Limburg
	Kein Besatz mit fremden Arten	Limburg
	Schutz der Brutzone vor Wellenschlag der Motorboote	Limburg
Keine weiteren Welse einsetzen	Limburg	
Geschwindigkeitsbeschränkung für Bootsfahrer an schmalen Stellen >8m	Limburg	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Angelsport und Fischerei</b>	Aufmerksamkeit Wasserkraft. Fisch-Schäden!	Limburg
	Durchgängigkeit wiederherstellen	Limburg
	Schutz gefährdeter Arten: Aal	Limburg
	Wiederansiedlung Lachs; Quappe u.a.	Limburg
	Berufsfischerei möglich?	Bad Ems
	Durchgängigkeit für Wanderfische (4x)	Bad Ems
	Mehr Verständnis und Rücksichtnahme auf andere Interessen	Bad Ems
	Uferschutz: Feste Angelplätze dort schaffen, wo keine Vögelbrut gestört wird	Bad Ems
	Gleiche Umweltschutzbedingung für alle Beteiligten	Bad Ems
	Zusammenarbeit Wasserkraft und Fischerei	Bad Ems
	Fehlende Maßnahmen zur Erhaltung von Wehren und Schleusen!	Bad Ems
	Aufstellen verbindlicher Hegepläne	Bad Ems
	Bessere Fischtreppe	Bad Ems
	Maßnahmen für den Aalschutz	Bad Ems
	Steigerung Wasserqualität	Bad Ems
	Uferpflege für mehr Licht zur Förderung der Fischbrut	Bad Ems
	Ökologische Ufer-Aufwertung	Bad Ems
	Beseitigung einzelner Wehre?	Bad Ems
	Altarme reaktivieren, mit der Lahn verbinden; Lachgebiete!	Bad Ems
	Gemeinsames Monitoring der Gewässerqualität – Untersuchungskalender	Bad Ems
Fischpassagen, die funktionieren	Bad Ems	
Gemeinsames Nutzungskonzept Fisch – Boot – Natur	Bad Ems	
Ausreichend Sedimenttransport + Geschiebetransport	Bad Ems	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Land- / Forstwirtschaft und Jagd</b>	Lahnaue als landwirtschaftliche Nutzfläche erhalten	Gießen
	Landwirtschaftliche Produktion erhalten	Gießen
	Düngung an Wasserqualitätsanforderungen anpassen	Gießen
	Kein Mais in der Lahnaue	Gießen
	Rücksichtsvoller Umgang bei der Fällung von Ufergehölz	Gießen
	Schwemmgutproblematik durch Hochwasser	Gießen
	Gewässerrandstreifen großzügig aus der Nutzung nehmen	Gießen
	Breite Gewässerrandstreifen schaffen	Gießen
	Japanischen Knöterich an den Lahnufern „richtig“ bekämpfen	Gießen
	Breite Ufer-Randstreifen für natürliche Dynamische Entwicklung	Gießen
	Neophytenbekämpfung	Gießen
	Heutige Lahnaue ist durch Landwirtschaft entstanden!	Gießen
	Kein Ackerbau in Überschwemmungsgebieten	Gießen
	Nachhaltige Düngung/Landbewirtschaftung im Uferbereich	Gießen
	Kontrolle – Jagd auf Wasservogel verbessern	Gießen
	Kein Anbau von Silagegrün im FFH-Gebiet	Gießen
	Mehr biologisch-dynamische (ökologische) Landwirtschaft an der Lahn	Gießen
	Mehr Miteinander von Natur/Ökologie und Landwirtschaft am Gewässer	Gießen
	Mehr Dialog zwischen Naturschutz und Landwirtschaft	Gießen
	Gewässerschutzorientierte Landwirtschaft	Gießen
	Warum sperrt die WSV in 2010/11 große Bereiche der Lahn für den Gemeingebrauch (Boote) und tritt erst in 2017 in einen Dialog mit den Bürgern ein?	Gießen
	Ist das Wehrkataster bekannt? (RP Gießen)	Gießen
3D Echolot-Aufnahme der Lahnsohle zwischen Badenburger und Klinkel'sche Mühle (Angelclub Gießen)	Gießen	
Wann und wo erfahre ich etwas über den Stand der Projekte der Säule 1?	Gießen	
Beteiligungs-Architektur: Warum keine Mitbestimmung wenn doch das LiLa-Projektergebnis ja gerade nicht das Planungsverfahren ersetzt?	Gießen	
Keine Ackernutzung in der Aue der Lahn	Limburg	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Land- / Forstwirtschaft und Jagd</b>	Nährstoffeintrag von landwirtschaftlichen Flächen wird unterbunden	Limburg
	Extensive Grünlandnutzung der Lahnauen	Limburg
	Ackerflächen so bearbeiten, dass Bodenabtrag verhindert wird. Gewässerrandstreifen ermöglichen	Limburg
	Bäume entlang der Lahn zurückschneiden, wachsen bis in die Mitte des Flusses	Limburg
	Die Landwirtschaft erhalten; organisatorische und finanzielle Unterstützung für die extensive Nutzung der angrenzenden Wiesen	Limburg
	Erhaltung und Förderung von Vernetzungsstrukturen in der Landschaft (Habitate, Feldräume etc.)	Limburg
	Raum für Gewässerentwicklung und wenige Einträge von Nährstoffen und Pestiziden	Limburg
	Realistische Regelungen bei der Düngung von landwirtschaftlichen Flächen	Limburg
	Nicht bis ins Wasser den Boden beackern. Kein Maisanbau in Ufernähe	Bad Ems
	Offenheit für Veränderungen	Bad Ems
	Gute Wasserqualität	Bad Ems
	Monitoring und Bestandsregulierung invasiver Arten, z.B. Nilgänse	Bad Ems
	Mehr Fläche für Auedynamik (Auwälder, Überschwemmung)	Bad Ems
	Auwald	Bad Ems
Umweltschonende Landwirtschaft	Bad Ems	



Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Wasserwirtschaft</b>	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit	Gießen
	Warum werden die Probleme der Klärwerke (Schadstofffracht) nicht thematisiert? → Konsumenten	Gießen
	Erhalt der Bedingungen für <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hochwasserschutz</li> <li>- Wasserkraft</li> <li>- Wassertourismus</li> </ul>	Gießen
	Erhalt und Pflege der Wehranlagen	Gießen
	Aalschutz	Gießen
	Bestehende rechtliche Grundlagen umsetzen	Gießen
	Lahn soll zukünftig nicht mehr „erheblich verändert“ sein	Gießen
	Warum spielt das Lahn-Basin keine bzw. nur eine untergeordnete Rolle?	Gießen
	Stoffliche Belastungen	Gießen
	Klare Zuständigkeiten für die Müll- und Abfallbeseitigung	Gießen
	Fischschutz und Fischabstiegsanlagen	Gießen
	Wasserkraft als Energiequelle	Gießen
	Berücksichtigung der Nebengewässer	Gießen
	Nährstoffeintrag vermindern	Gießen
	Hochwasserschutz verbessern	Gießen
	Stauraum-Bewirtschaftung	Gießen
	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit	Gießen
	Hochwasserschutz	Gießen
	Einigkeit in prinzipiellen wasserwirtschaftlichen Grundsätzen & Zielen	Gießen
	Mehr Miteinander von Wasserkraft und Fischerei/Anglerei	Gießen
	Durchgängigkeit für Fische herstellen (2x)	Gießen
	Gemeinsam eine Lösung finden für alle Nutzer der Lahn	Gießen
	Wechselwirkungen Stoffe + Ökologie	Gießen
	Modernisierung und Ausbau der Wasserkraft: Ökologie und Technik	Gießen
	Gemeinsames Miteinander	Gießen
	Auflösung von Rückstaubereichen	Limburg
	Vollständiges Freihalten der tatsächlichen Überschwemmungsbereiche	Limburg
	Einhaltung der Tierschutzgesetzgebung beim Betrieb von Wasserkraft, wie dies im terrestrischen Lebensraum auch üblich ist!	Limburg
Gewässerentwicklungskorridor schaffen	Limburg	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Wasserwirtschaft</b>	Bereitstellung Uferrandstreifen und Auenflächen	Limburg
	Herstellung der Durchgängigkeit	Limburg
	Herstellung der linearen Durchgängigkeit für Fische & MZB	Limburg
	Modernisierung der Wasserkraftanlagen	Limburg
	Unterhaltung der technischen Infrastruktur (2x)	Limburg
	Erhaltung der Schleusen	Limburg
	Keine überzogenen Forderungen	Limburg
	Wasserkraft (Energiewende)	Limburg
	Durchgängigkeit verbessern, etliche Stauhaltungen auflösen	Limburg
	Energieerzeugung	Limburg
	Erhaltung der durchgängigen Nutzbarkeit für Menschen	Limburg
	Maßnahmen zur Verbesserung der Strukturgüte der Lahn; Wiederherstellung der linearen Durchgängigkeit	Limburg
	Modernisierung der Wehranlagen – Freizeit Boote	Bad Ems
	Ausbau der Fischanlagen	Bad Ems
	Gegenseitige Anerkennung der Interessen	Bad Ems
	Modernisierung der Wasserkraft: - Technisch - Ökologisch	Bad Ems
	Bei Steigerung des Ertrages: Nutzung der Restpotenziale	
	Uferlinienrückbau für evtl. Retentionsflächen jedoch unter Wahrung des Denkmalschutzes (alte gepflasterte Uferböschungen). Einmaligkeit	Bad Ems
	Hochwasser: Flutrinnen reaktivieren!	Bad Ems
	Rückstau verringern, weniger Querverbau	Bad Ems
	Höhere Umsetzungsgeschwindigkeit	Bad Ems
	Kompromissbereitschaft	Bad Ems
	Maßnahmen zur Verbesserung der Wasserqualität	Bad Ems
	Durchgängigkeit (Fischwanderung)	Bad Ems
Enge Kooperation zwischen - WKA-Betreibern - Behörden - Fischereiverbänden	Bad Ems	
Neues Kraftwerk in Bad Ems	Bad Ems	
Denkmalpflege der Schleusen, Wehre, Wasserkraft etc. (auch Hochwasserschutz)	Bad Ems	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Wasserwirtschaft</b>	Bauwerke zurücknehmen	Bad Ems
	Informationsfluss zwischen allen Beteiligten	Bad Ems
	Kraftwerke zur Verbesserung der Gewässerstruktur verbindlich einbinden	Bad Ems
	Verschlechterungsverbot z.B. keine neuen Wasserkraftanlagen	Bad Ems
	Ersatz bestehender Wehranlagen zur Sicherung des Hochwasserschutzes und der Grundwasserstände	Bad Ems
	Halten die Anlagen bis 2025 + X durch?	Bad Ems
	Umsetzung WRRL	Bad Ems

Thema	Anregung	Workshop
<b>Motorisierte Schifffahrt</b>	Gemeinsames Miteinander	Gießen
	Mehr Miteinander von Schifffahrt und Natur/Ökologie	Gießen
	Kosten/Nutzen	Gießen
	Elektromotorisierte Schifffahrt (Ruhe für Natur). Möglichst wenig Schifffahrt	Gießen
	Schleusen bleiben erhalten und werden weiterhin gewartet	Gießen
	Flüsse ohne Boote sind tote Flüsse	Gießen
	Keine Ausweitung des Boots-Tourismus	Gießen
	Eine ganz besondere historische Wasserstraße sollte als solche funktionsfähig erhalten bleiben und gepflegt werden. Biodiversität und Schifffahrt schließen sich nicht aus!	Gießen
	Verbot der Motorboote während der Brutzeiten der Wasservögel	Gießen
	Reduzieren der motorisierten Schifffahrt	Gießen
	Weiterhin nur auf bestimmten Routen fahren	Limburg
	Beibehaltung der Schleusen-Betriebszeiten	Limburg
	Rückführung → Einstellung	Limburg
	Schutz flacher Uferbereiche für Brutfische; Wellenschlag Motorboot	Limburg
	Keine Verkürzung der Betriebszeiten	Limburg
	Öffnungszeiten an Schleusen verlängern	Limburg
	Schleusenzeiten in der Hauptsaison verlängern	Limburg
Unterstützung des WSA für die Bootshäfen die mit starker Verschlamung zu tun haben! (Durch technische Geräte)	Limburg	
Verbesserung der Infrastruktur für Wassertouristen	Limburg	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Motorisierte Schifffahrt</b>	Erhaltung der Schleusen	Limburg
	Durchgängigkeit der Lahn bis Wetzlar	Limburg
	Befahrbare Lahn für Fahrgastschiffe und Sportboote	Limburg
	Ausweitung	Limburg
	Neue Häfen	Limburg
	Mehr Anleger (2x)	Limburg
	Haltemöglichkeiten für Sportboote vor den Schleusen verbessern (2x)	Limburg
	Durchgängige Befahrbarkeit für motorisierte + muskelbetriebene Boote von Wetzlar bis Lahnstein	Bad Ems
	Haltemöglichkeiten im Unter- und Oberwasser der Schleusen	Bad Ems
	Toiletten und Mülleimer an den Schleusen	Bad Ems
	Längere Schleusenzeiten	Bad Ems
	E-Boote mit „Lahn-Strom“	Bad Ems
	Verständnis für die verschiedenen Nutzergruppen verbessern	Bad Ems
	Verbesserung der Infrastruktur	Bad Ems
	Beschleunigung von Genehmigungsverfahren für Steganlagen	Bad Ems
	Wassersport im Einklang mit der Natur	Bad Ems
	Fahrinne offenhalten zur Verkehrssicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt	Bad Ems
	Konkrete „Vorgaben“ der Motorschifffahrt (Bootsstege)	Bad Ems
	Vernünftige Schleusenzeiten	Bad Ems
	Bessere Unterhaltung der Bundes-Wasserstraße	Bad Ems
	Verbesserte Anlegemöglichkeiten	Bad Ems
	Automatisierung der Schleusen durch Zentralsteuerstellen, WSA-Mitarbeiter dadurch für andere Aufgaben an der Lahn einsetzbar	Bad Ems
	Technische Anforderungen an Anleger definieren	Bad Ems
	Schleusenrenovierung	Bad Ems
	Verkehrslenkung im Bereich von Laich- und Brutbereichen	Bad Ems
	Fährstellen aktivieren; Bootsstege anlegen	Bad Ems
	Motorisierte muskelbetriebene Fahrgast-Schifffahrt	Bad Ems
	Einrichtung öffentlicher Stege in Städten und Gemeinden	Bad Ems

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Muskelbetriebene Schifffahrt</b>	Sensibilisierung von Bootstouristen → Pädagogisches Konzept	Gießen
	Infrastruktur für Lahn(tourismus) verbessern	Gießen
	Erhalt der Infrastruktur	Gießen
	Lahn mehr in die Städte einbeziehen	Gießen
	Alkoholkontrollen an Wochenenden	Gießen
	Schleusen erhalten für alle Boote	Gießen
	Erhaltung Wehranlagen	Gießen
	Nichtorganisierten Kanu-Tourismus regulieren	Gießen
	Begrenzung der Bootstouristen (Obergrenze)	Gießen
	Mehr Strömung	Gießen
	Anlegestellen-Problematik	Gießen
	Erhalt der Lahn als Ruderrevier (durchgängig)	Gießen
	Sicherstellung der durchgehenden Schiffbarkeit der Lahn für alle Bootsorten	Gießen
	Bau von „vernünftigen“ Bootsgassen	Gießen
	Bessere Infrastruktur für Bootstouristen (z.B. Toiletten etc.)	Gießen
	Durchgängige Befahrbarkeit der Lahn erhalten	Gießen
	Schleusen Instandhaltung auf der gesamten Lahn (2x)	Limburg
	Erhalt der Sportanlagen – möglichst naturnah!	Limburg
	Bessere Einsetz- und Umtragestellen	Limburg
	Bal(lahn)mann-Tourismus einschränken. Image Lahntourismus?	Limburg
	Erhalt der Schleusen oder Durchgängigkeit bei ausreichendem Tiefgang	Limburg
	Anliegestellen-Konzept → private /verlassene Stege, „Steg-Kataster“ für freieren Stegzugang	Limburg
	Ruderbott-geeignete Ein- und Aussetzstellen (bislang nur bei Rudervereinen)	Limburg
	Durchgängigkeit für Wassersportler (Rudern, Kanu)	Limburg
	Gewässerqualität langfristig verbessern (Schwimmen soll auch für Paddler/Ruderer/Kanuten wieder möglich sein)	Limburg
	Sperrschild am oberen Wehr in Wetzlar entfernen für Notumsetzstelle dahinter (Ruderboote)	Limburg
	Verbesserung der Infrastruktur für Wasserwanderer	Limburg
Umtragestellen auch für 10m lange Ruderboote	Limburg	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Muskelbetriebene Schifffahrt</b>	Anlegemöglichkeiten flache Stege	Limburg
	Vernünftige Umsetzungsstelle in Limburg	Limburg
	Kontingentierung der Boote auf der Lahn	Limburg
	Naturnaher und umweltfreundlicher Tourismus	Limburg
	Statt der für Ruderboote ungeeigneten Bootsgasse in Wetzlar eine praktische Umsetzungsstelle einrichten	Limburg
	Infos über die Natur	Limburg
	Mehr Rampen für Boote, gute Anlegemöglichkeit	Bad Ems
	Naturnahe Lenkung in Zeit und Raum	Bad Ems
	Begrenzung des Kanu-Tourismus	Bad Ems
	Erhalt der Durchgängigkeit	Bad Ems
	Richtlinien Kanutourismus. Beispiel: Kanu Ein- und Ausstiegsstellen	Bad Ems
	Mehr Ein-/Ausstiege schaffen in den Orten der Lahn	Bad Ems
	Handbetriebene Schleusen in Bootsgassen umwandeln	Bad Ems
	Erlebbarer Fluss → Vereinfachung Umtragestellen	Bad Ems
	Die Sichtweise von motor- und muskelbetriebenen Booten	Bad Ems
	Bessere Lenkung des Kanu-Tourismus (Nachhaltigkeitsgedanke)	Bad Ems
	Sanitäre Einrichtungen + Entsorgung zu allen Ein-/ Ausstiegen, Schleusen herstellen	Bad Ems

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Naherholung und Tourismus</b>	Naturverträgliches Bootswandern	Gießen
	Ausbau Lahnuferweg Badenburg – Hellas	Gießen
	Anbindung der Lahn an Infrastruktur verbessern, Radwegeausbau verbessern	Gießen
	„Schleusen“ als tolles Familienerlebnis für Kanufahrer in Stand halten	Gießen
	Ausbau der Einsatzstellen um Schonräume zu schaffen	Gießen
	Öffnen Lahnufer in Gießen	Gießen
	Bootstourismus bringt Gäste an die Lahn	Gießen
	Begrenzung des nicht organisierten Kanutourismus	Gießen
	Touristische Schifffahrt erhalten (Kanu/Boote)	Gießen
	Lahn muss spannender, erlebnisreicher werden (v.a. Aue)	Gießen
	Naturschutz in Einklang mit touristischer Nutzung	Gießen
	Die Lahn als „Wasser-Erlebnis“ – begehbar – wo es das Ufer/Bewuchs zulässt	Gießen
	Spielen + liegen/grillen, erholen direkt am Fluss	Gießen
	Naherholung mit Rücksicht auf Naturschutz	Gießen
	Natur & Freizeitnutzung in Einklang	Gießen
	Lahntourismus. Sensibilität für ökologische Aspekte entwickeln	Gießen
	Lahn in die Stadtbilder integrieren/öffnen	Gießen
	Naturerlebnisse bieten	Gießen
	In Einklang bringen von Tourismus mit einer ökologischen wertvollen Natur an der Lahn	Gießen
	Pädagogisches Konzept zum Lahntourismus städteübergreifend	Gießen
	Einschränkung/Reduzierung des Kanutourismus	Gießen
	Anlegestellen an jedem Ort	Gießen
	Gemeinsames Miteinander	Gießen
	Erlebbarkeit der Lahn (Rad- und Wanderwege)	Gießen
	Anlegemöglichkeiten verbessern	Limburg
	Bessere Umtragen & Einsatzstellen für Ruderer und Paddler	Limburg
	Aktive Unterstützung des Wassersports durch die Kommunen	Limburg
	Kein überbordender Tourismus	Limburg
	Mehr Naturinfos an Freizeitpaddler	Limburg
	Angepasster Tourismus; Kein Busparkplatz auf der Lahn	Limburg

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Naherholung und Tourismus</b>	Naturnaher Tourismus	Limburg
	Verbessertes Konzept für Wasserrastplätze, Ein- und Ausstiegsstellen	Limburg
	Optimierung Radwegenetz	Limburg
	Für den Transfer von Gepäck statt im Boot oder auf dem Fahrrad Service anbieten	Limburg
	Weniger „Action-Tourismus“	Limburg
	Anpassung des Nahverkehrs an Stoßzeiten → Zuglänge z.B.	Limburg
	Weniger Betonufer – mehr naturnahe Ufer	Limburg
	Durchgängigkeit für Wassersportler	Limburg
	Mehr Anlegemöglichkeiten vor den Schleusen	Limburg
	Eine Lahnquerung für Fußgänger und Radfahrer in Limburg	Limburg
	Eine möglichst naturnahe Lahn, die ich als Mensch aber auch erleben darf	Limburg
	Stärkung des sanften Tourismus	Limburg
	Lahntal Rad- und Wanderweg ist überlastet	Limburg
	Trennung Wander+ Radfahrwege für Mountainbiker	Limburg
	Naherholungsmöglichkeiten für Anwohner verbessern	Limburg
	Klasse statt Masse	Limburg
	Radweg im gesamten Flusslauf	Limburg
	Verbesserung der Ausschilderung der Wanderwege	Limburg
	Noch mehr Aufklärungs- und Schulungsangebote zum Naturverständnis	Limburg
	Naturnahe Lahninseln erhalten – Keine Parkplätze planen	Limburg
	Verbesserung von Übernachtungsmöglichkeiten an der Lahn	Limburg
	Wanderwege entlang der Lahn	Limburg
	Bessere Einweisung von Kanu Charter-Kunden	Limburg
	„Geregelter“ Bootstourismus bzgl. MS, Hausboote	Limburg
	Durchgehende Zugverbindung zwischen Lahnstein und Gießen (bei Standquartier an der Lahn) für Wanderer zu Fuß, per Rad, per Boot	Limburg
	Sanitär-Infrastruktur (WC oder Einfachtoiletten) an markanten Punkten (Schleusen, Anlegestellen) (2x)	Limburg
	Abstand vom Uferbereich	Limburg
	Einkehrmöglichkeiten – Verbesserung Gastronomie usw. – nachmittags geschlossen	Limburg
Durchgängiger Lahnradweg Lückenschluss	Bad Ems	



Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Naherholung und Tourismus</b>	Bed & Boat Angebote	Bad Ems
	Bahn & Bike (zusätzlich zu Bed & Boat)	Bad Ems
	Anleger für Sportboote	Bad Ems
	Bessere Lenkung der Nutzergruppen	Bad Ems
	Bessere Publicity für die touristische Nutzung der Lahn	Bad Ems
	Hoher Erholungswert	Bad Ems
	Fußgänger + Radfahrer „entzerren“ (z.B. getrennte Wege)	Bad Ems
	Planungssicherheit für Investitionen	Bad Ems
	Aktiv- und Erholungsmöglichkeiten zukunftsorientiert gestalten	Bad Ems
	Besseres Verständnis für die jeweilige andere Nutzergruppe	Bad Ems
	Gesamtfahrplan von Lahn & Rhein der Privatschiffahrt erstellen zur Nutzung von ortsansässigen und Touristen	Bad Ems
	Sanften Tourismus steigern	Bad Ems
	Positive Darstellung – keine Unsicherheit	Bad Ems
	Ruderverein Bad Ems → Anlegemöglichkeiten für alle vorhanden	Bad Ems
	Eine vielseitige Lahn	Bad Ems
	Wohnmobilstellplätze direkt am Wasser	Bad Ems
	Naturnahe Fusslandschaft	Bad Ems
	Lahn als Badegewässer wieder nutzen können (s. Dokuposter, Runde 3)	Bad Ems
	Lebendige Lahn	Bad Ems
	Bessere Zusammenarbeit der Lahnanlieger-Gemeinden	Bad Ems
	Anleger als Nutzer und touristische Zielgruppe ernst nehmen!	Bad Ems
	Überregionales Vermarktungskonzept	Bad Ems
	Infrastrukturverbesserung: Sportboote → Anleger	Bad Ems
	Kletterpark über der Lahn	Bad Ems
	Naturführer Lahn	Bad Ems
	Toiletten an bestimmten Ausstiegspunkten	Bad Ems
	Verkehrliche Durchgängigkeit	Bad Ems
	Hängebrücken	Bad Ems
Erhaltung und Ausbau der Infrastruktur; Erholungswert; Arbeitsplätze; Wertschöpfung durch Tourismus	Bad Ems	
Mehr öffentliche Steege (mit Erschließung)	Bad Ems	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Naherholung und Tourismus</b>	Ausbau der touristischen Infrastruktur überregional	Bad Ems
	Gastronomie an der Lahn	Bad Ems
	Integration aller Generationen	Bad Ems
	Lahn nachhaltig erlebbar gestalten	Bad Ems
	Den Fluss, - die Region – am Leben bzw. erlebbar erhalten. Sowohl für den Menschen als auch Flora und Fauna	Bad Ems
	Strand mit Badeschiff	Bad Ems
	Fairer Ausgleich unterschiedlicher Interessen	Bad Ems
	Tourismus u. Naherholung „lenken“/ organisieren im Einklang mit anderen Interessen	Bad Ems

Thema	Anregung	Workshop
<b>Kommunale Entwicklung und Flächenplanung</b>	Schaffung natürlicher Überflutungsflächen (Für HW-Schutz + Ökologie)	Gießen
	Einträge überwachen und verringern (4. Klärstufe)	Gießen
	Rückbau der kommunalen „positiven“ Bevölkerungsentwicklung (müssen Gemeinden wachsen?)	Gießen
	Ökologische Optimierung von Infrastrukturen und Kommunikationskonzepten	Gießen
	Kompost-Toiletten an Park-/Rastplätzen	Gießen
	Erhaltung und Weiterentwicklung der Lahn und ihrer Auen als Kultur- und Landschaftsraum	Gießen
	Verbleib der Zuständigkeit für Verkehrssicherungspflicht und Unterhaltungsmaßnahmen beim Bund.	Gießen
	Wohnen am Fluß – attraktive Wohnprojekte?	Gießen
	Zoning-Vorrangflächen für Auenentwicklung	Gießen
	Produktion und Umsetzung von Best Practice	Gießen
	Kommunale und landeseigene Flächen für Auen-Dynamik	Gießen
	Kommunale Nutzungsmöglichkeit von der Lahn	Gießen
	Zugang des innerstädtischen Bereichs der Lahn für alle Bürger	Gießen
	Verringerung der Zuflußmenge – weniger Versiegelung	Gießen
	Bessere Vernetzung aller Kommunen im Lahnbereich bezüglich Naturschutzmaßnahmen	Gießen
Die Bedeutung der Lahn für eine klimaangepasste Entwicklung nutzen.	Gießen	

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Kommunale Entwicklung und Flächenplanung</b>	Lahn präsenter für die Bürger in Gießen	Gießen
	Lahnradweg – R7 pflegen – Bänke + Tische fehlen, teilweise sehr eng	Gießen
	Zuständigkeiten klar und dauerhaft regeln	Limburg
	Förderprogramme für unterschiedliche Maßnahmen	Limburg
	Kommunikation zwischen allen beteiligten Behörden und Betroffenen transparent gestalten und verbessern	Limburg
	Hochwasserschutz regeln und verbessern	Limburg
	Einzugsübergreifendes Konzept für Hochwasserschutz (Hochwasserschutz fängt in den Quellgebieten / Oberläufen an)	Limburg
	Gewässerentwicklungskorridor schaffen	Limburg
	Uferrandstreifen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ankaufen</li> <li>- Sichern</li> <li>- Der Sukzession überlassen (höchstens extens. Nutzung)</li> </ul>	Limburg
	Leben erhalten, keine Parkplätze planen	Limburg
	Freihalten Uferstreifen (>10 Meter)	Limburg
	Lahnpark Diez – Limburg (Bundesgartenschau, gemeinsame Langesgartenschau)	Limburg
	Sicherheiten, Regelungen zum Fortbestand der Bebauung im Umfeld der Lahn	Limburg
	Gemeinsame orts- und länderübergreifende Konzepte	Limburg
	Planungssicherheit	Limburg
	Keine Siedlungsentwicklung in der Aue und im Überschwemmungsgebiet der Lahn	Limburg
	Angepasster Tourismus: Kein Busparkplatz auf der Lahninsel	Limburg
	Unterstützungskonzept „Lahnschleife“ Weilburg	Limburg
	Die Lahn als naturnaher Erlebnisraum für die Menschen in der Region (ein Stück Heimat)	Limburg
	Lahnquerung für Fußgänger und Fahrräder in Limburg	Limburg
	Attraktive Wasserfront	Bad Ems
	Wehre auf Dauer wirksam?	Bad Ems
	Flächen für natürliche Entwicklung „frei“ planen	Bad Ems
	Zugänglichkeit zur Lahn über „Lahnpunkte“ mit Tois, Infos usw.	Bad Ems
	Regionale Verteilung der Retentionsflächen	Bad Ems
	Mühlgräben nutzen	Bad Ems

Was wünsche ich mir für die Zukunft der Lahn:

Thema	Anregung	Workshop
<b>Kommunale Entwicklung und Flächenplanung</b>	4. Klärstufe Punktquellen besser überwachen	Bad Ems
	Gesicherte Tankmöglichkeiten für Motorboote	Bad Ems
	Bündelung der Interessen als Aufgabe der Kommune	Bad Ems
	Jährliche Lahnkonferenz der Anrainerkommunen (+ggf. Verbände...)	Bad Ems
	Tatsächliche, aktive Beteiligung der Anrainer-Kommunen an der Entwicklung der Lahn	Bad Ems
	Angebot an Bootsanleger erweitern	Bad Ems
	Retentionsraumkonto	Bad Ems
	Synergien mit anderen (ländlichen) Förderinstrumenten nutzen	Bad Ems
	Stark eingeeengte bauliche Nutzung	Bad Ems