

Chronologische Übersicht zur Historie

Zeit	Wehranlagen	Schleusenanlagen	Wasserkraftanlagen
bis 1500 n.Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Errichtung der ältesten Wehre in Wetzlar (Baujahr 1050 und 1250) und Limburg (Baujahr ca. 1237 bzw. 1298) • Die meisten der festen Wehre waren zum Antrieb von Mühlen, Hammerwerken usw. angelegt und stammen aus dem Mittelalter (Niederlahnstein, Hohenrhein, Ahl, Nievern, "Streitwehr" bei Diez, Unter- und Oberwehr Limburg) • in Runkel existiert spätestens seit dem 13. Jh. ein Mühlenwehr • Unter- und Oberwehr Weilburg mit Bau der jeweiligen Mühlen errichtet 		erstmalige Erwähnung von verschiedenen Mühlen an der Lahn: Ober- und Niedermühle Limburg, Bannmühle Runkel, Kirchhofs- und Brückenmühle Weilburg, Bannmühle Löhnberg, Amendsmühle Dorlar
1500 - 1800 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 1550 Bau des Wehres Naunheim (zweiteilig) • ca. 1550 Bau des Wehres Dorlar (zweiteilig) • vor 1671 Bau des Wehres Nievern • 1687 Bau des Wehres Oberbiel • vor 1790 Mühlenwehr in Villmar • vor 1781 Wehr in Löhnberg 		<ul style="list-style-type: none"> • Bau der ehem. Frucht- und Mahlmühle Naunheim (nicht mehr in Betrieb) • vor 1790 Marmorschneidemühle in Villmar
1800 - 1810 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • vollständige Beseitigung des "Streitwehres" bei Diez 	<ul style="list-style-type: none"> • Bau der ersten Schleuse Runkel 	
1810 - 1840 n. Chr.		<ul style="list-style-type: none"> • Baubeginn der Schleuse Limburg 	<ul style="list-style-type: none"> • Bau der WKA Wetzlar „Hausermühle“ (Oberwehr)

Zeit	Wehranlagen	Schleusenanlagen	Wasserkraftanlagen
1840 - 1860 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Staatsvertrag: Bau der Wehre Bad Ems, Hollerich, Fürfurt (Doppelwehr), Kirschhofen (Doppelwehr) • Erneuerung des Wehres Dorlar • Bau des Wehres Ahl 	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau der Schleuse Runkel • Staatsvertrag: Bau der Schleusen Niederlahnstein, Hohenrhein, Ahl, Nievern, Bad Ems, Hollerich, Villmar, Fürfurt, Kirschhofen, Weilburg (Koppelschleuse mit Schiffahrtstunnel), Löhnberg, Nieder- und Oberbiel, Altenberg, Naunheim und Dorlar; Umbau der Schleuse Limburg 	
1860 - 1870 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • oberes Wehr Fürfurt als Mühlenwehr genutzt 		<ul style="list-style-type: none"> • Bau der Dampf-Phosphor-Mahl-Mühle Fürfurt
1870 - 1890 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Bau des Wehres Kalkofen für Schiffbarkeit • Umbau der Wehre Löhnberg und Oberbiel 	<ul style="list-style-type: none"> • Bau der Schleuse Kalkofen • Bau des Bauhafens in Diez 	<ul style="list-style-type: none"> • Umstellung auf Turbinenbetrieb der Mühle Löhnberg
1890 - 1900 n. Chr.			<ul style="list-style-type: none"> • Bau der WKA Fachbach (Nievern) • Umstellung auf Turbinenbetrieb der Kirchhofsmühle Weilburg
1900 - 1910 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Wehrerhöhung Ahl 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausrüstung der bestehenden Schleusen (Niederlahnstein, Hohenrhein, Ahl, Nievern, Bad Ems) mit hölzernen Hilfsschleusen 	<ul style="list-style-type: none"> • Stilllegung der Marmorschneidemühle in Villmar • Bau der Kinkel'schen Mühle (Oberwehr Gießen) • Bau der WKA Friedrichsseggen (Ahl)
1910 - 1920 n. Chr.			<ul style="list-style-type: none"> • Umstellung auf Turbinenbetrieb der Mühle Runkel

Zeit	Wehranlagen	Schleusenanlagen	Wasserkraftanlagen
1920 - 1930 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Bau der Wehre Dausenau, Nassau, Diez für Schiffbarkeit • Erhöhung der Wehre Hollerich, Kalkofen • Bau der Wehre Scheidt und Cramberg (für WKA Cramberg) • Wehr Balduinstein zurückgebaut 	<ul style="list-style-type: none"> • Bau der Schleusen Dausenau, Nassau, Scheidt, Cramberg, Diez • Schleuse Balduinstein zurückgebaut 	<ul style="list-style-type: none"> • Bau des Stollenwasserwerkes Cramberg • Umbau der Niedermühle Limburg (Unterwehr) zur WKA • Ende des Phosphor-Mahlbetriebes der Mühle Fürfurt, zukünftig nur noch Stromproduktion • Bau der Mühle Oberbiel (alte Mühle war vorhanden)
1930 - 1940 n. Chr.		<ul style="list-style-type: none"> • Neubau der Schleuse Lahnstein für 280 t Schiffe, Stilllegung der Schleuse Niederlahnstein 	<ul style="list-style-type: none"> • Umbau der Amendsmühle Dorlar • Inbetriebnahme der WKA Elisenhütte (Hollerich)
1940 - 1960 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des Wehres Lahnstein, Rückbau der Wehre Niederlahnstein und Hohenrhein 	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau der Schleuse Bad Ems • Stilllegung der Schleuse Hohenrhein 	<ul style="list-style-type: none"> • Bau der WKA Kalkofen • Bau der WKA Lahnstein • Umstellung auf Turbinenbetrieb der Mühle Fürfurt • Umbau der Klinkel'schen Mühle (Oberwehr Gießen)
1960 - 1970 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des Wehres Kalkofen 	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau der Schleuse Nievern, dadurch Wegfall der letzten hölzernen Hilfsschleuse 	
1970 - 1980 n. Chr.	<ul style="list-style-type: none"> • Bau des Unterwehres Gießen • Bau des Oberwehres Gießen • Bau der Sohlschwelle Heuchelheim 		
1980 - 1990 n. Chr.			<ul style="list-style-type: none"> • Bau der WKA Nassau • Bau der WKA Dausenau
1990 - 2000 n. Chr.			<ul style="list-style-type: none"> • Bau der WKA Diez • Bau der WKA Limburg „Am Brückenturm“ (Oberwehr) • Bau der WKA Kirschhofen
ab 2000 n. Chr.			<ul style="list-style-type: none"> • Bau der WKA Wetzlar „kleines Hospitalwehr“ (Unterwehr)