

Übersichtstabelle Baujahre und Restnutzungsdauer obere Lahn

Lfd. Nr.	Name	Lahn-km	Bauwerk/Bauteil	Baujahr	Ersatz / Grundinstandsetzung 1	Ersatz / Grundinstandsetzung 2	Umbau (kein Einfluss auf Nutzungsdauer)	Erneuerung Korrosionsschutz	Geplanter Neubau	Bemerkungen	Baujahr aktuelles Bauwerk/Bauteil	Alter [Jahre]	Angenommene Nutzungsdauer [Jahre]	Restnutzungsdauer [Jahre]		
14	Runkel	65,360	Massivbau Wehr	vor 1538							festes Wehr	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Massivbau Schleuse	1840								1840	177	100	-77	
			Schleusenverschluss OT	1840	1959								1959	58	70	12
			Schleusenverschluss UT	1840	1976								1976	41	70	29
			Fischaufstiegsanlage	-							nach 2021	Nach Priorisierungskonzept in 3. Umsetzungsphase (nach 2021).			100	
15	Vilmar	62,560	Massivbau Wehr	vor 1790							festes Wehr	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Massivbau Schleuse	1850								1850	167	100	-67	
			Schleusenverschluss OT	1850	1972				1998				1972	45	70	25
			Schleusenverschluss UT	1850	1974				1998				1974	43	70	27
			Fischaufstiegsanlage	-							nach 2021	Nach Priorisierungskonzept in 3. Umsetzungsphase (nach 2021).			100	
16	Fürfurt	50,890	Massivbau Wehr	1859							festes Wehr	1859	158	100	-58	
			Massivbau Schleuse	1850								1850	167	100	-67	
			Schleusenverschluss OT	1850	1973				1997				1973	44	70	26
			Schleusenverschluss UT	1850	1972				1997				1972	45	70	25
			Fischaufstiegsanlage	1856/59							bis 2021	Nach Priorisierungskonzept in 2. Umsetzungsphase (bis 2021).			100	
17	Kirschhofen	45,275	Massivbau Wehr	1859			1877				festes Wehr, 2 Streichwehre hintereinander	1859	158	100	-58	
			Massivbau Schleuse	1850								1850	167	100	-67	
			Schleusenverschluss OT	1850	1968	2007							2007	10	70	60
			Schleusenverschluss UT	1850	1992								1992	25	70	45
			Fischaufstiegsanlage	2010							-	Seit 2010 bereits moderne FAA errichtet (Borsten-FAA am Kraftwerk).	2010	7	100	93
18	Weilburg, Unterwehr	41,120	Massivbau Wehr	unbekannt							festes Wehr	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Fischaufstiegsanlage	-						bis 2021	Nach Priorisierungskonzept in 2. Umsetzungsphase (bis 2021).			100		
19	Weilburg, Oberwehr	39,772	Massivbau Wehr	unbekannt							festes Wehr	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Massivbau Schleuse	1848								Koppelschleuse	1848	169	100	-69
			Schleusenverschluss OT	1848	1952								1952	65	70	5
			Schleusenverschluss MT	1848	1966	2002							2002	15	70	55
			Schleusenverschluss UT	1848	1957								1957	60	70	10
Fischaufstiegsanlage	-							bis 2021	Nach Priorisierungskonzept in 2. Umsetzungsphase (bis 2021).			100				
20	Löhnberg	36,326	Massivbau Wehr	vor 1781			1883				festes Wehr	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Massivbau Schleuse	1846								1846	171	100	-71	
			Schleusenverschluss OT	1846	1979								1979	38	70	32
			Schleusenverschluss UT	1846	1979								1979	38	70	32
			Fischaufstiegsanlage	2003							?	Nach Priorisierungskonzept Zeitschiene offen.			100	
21	Nieder-/Oberbiele	18,993	Massivbau Wehr	1687	1885						festes Wehr	1885	132	100	-32	
			Wehrverschluss	?	?							unbekannt				
			Massivbau Schleuse Niederbiele	1850									1850	167	100	-67
			Schleusenverschluss OT Niederb.	1850	1951				1999				1951	66	70	4
			Schleusenverschluss UT Niederb.	1850	1952				1999				1952	65	70	5
			Massivbau Schleuse Oberbiele	1850									1850	167	100	-67
			Schleusenverschluss OT Oberb.	1850	1958				1995				1958	59	70	11
			Schleusenverschluss UT Oberb.	1850	1955				1995				1955	62	70	8
			Fischaufstiegsanlage	2015											100	
22	Altenberg	15,840	Massivbau Wehr	unbekannt							festes Wehr, Umbau zu Sohlgleite in Planung	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Massivbau Schleuse	1850								1850	167	100	-67	
			Schleusenverschluss OT	1850	1954				1994				1954	63	70	7
			Schleusenverschluss UT	1850	1952				1994				1952	65	70	5
			Fischaufstiegsanlage	-							bis 2021	Nach Priorisierungskonzept in 2. Umsetzungsphase (bis 2021).			100	
23	Wetzlar, Unterwehr	11,990	Massivbau Wehr	1250	?						festes Wehr, zweiteilig (nur ein Teil im Eigentum des Bundes)	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Fischaufstiegsanlage	2010							-	Seit 2010 bereits moderne FAA errichtet (FAA am Kraftwerk).	2010	7	100	93
24	Wetzlar, Oberwehr	11,550	Massivbau Wehr	11. Jhdt.							festes Wehr	unbekannt/historisch	?	100	?	
			Fischaufstiegsanlage	2011							-	Seit 2010 bereits moderne FAA am Wehr (rechte Seite) errichtet.	2011	6	100	94
25	Naunheim	7,940	Massivbau Wehr	1550							festes Wehr	1550	467	100	-367	
			Massivbau Schleuse	1850								1850	167	100	-67	
			Schleusenverschluss OT	1850	1960	2004							2004	13	70	57
			Schleusenverschluss UT	1850	1963				1993				1963	54	70	16
			Fischaufstiegsanlage	-							nach 2021	Nach Priorisierungskonzept in 3. Umsetzungsphase (nach 2021).			100	
26	Dorlar	4,690	Massivbau Wehr	1550			1986				festes Wehr, zweiteilig (nur ein Teil im Eigentum des Bundes)	1550	467	100	-367	
			Massivbau Schleuse	1850								1850	167	100	-67	
			Schleusenverschluss OT	1850	1960	2008							2008	9	70	61
			Schleusenverschluss UT	1850	1963				1993				1963	54	70	16
			Fischaufstiegsanlage	2014											100	
27	Heuchelheim	-2,284	Massivbau Wehr	1979							festes Wehr, Sohlschwelle (beton), Eigentümer: Stadt Gießen	1979	38	100	62	
28	Gießen, Unterwehr	-4,688	Massivbau Wehr	1972							festes Wehr, Eigentümer: Stadt Gießen	1972	45	100	55	
29	Gießen, Oberwehr	-5,295	Massivbau Wehr	1979							bewegl. Wehr, Eigentümer: Stadt Gießen	1979	38	100	62	
			Wehrverschluss	?								unbekannt/historisch	?	70	?	
x	Sonst. Bauwerke Abz. Wetzlar		Schiffahrtstunnel Weilburg	1847			1975				1847	170	100	-70		
			Uferdeckwerke, Betriebswege, Sonstiges	-												

Anmerkungen zur Tabelle:

- Quelle Baujahre Wehranlagen: Übersichtstabelle "20-7 Hauptdaten der Wehre und Kraftwerke an der Lahn", SB 3 (3-11), Stand 2016 (von 3-72 aktualisiert), LiLa-Ablage unter: Grundlagen/Lahn_allgem/Übersicht
- Quelle Baujahre Wehranlagen: Excel-Tabelle "STAHLWASSERBAU", im Jan. 2017 von 2-31 erhalten, Stand 2016, LiLa-Ablage unter: Grundlagen/Lahn_allgem/Übersicht
- Mündl. Info von 2-31, dass Wehrverschlüsse in Scheidt schonmal ausgetauscht wurden (in Listen nicht erfasst). In DVTU sind hierzu Pläne aus den Jahren 1984-1986 vorhanden (Fischbauchklappe).
- Quelle Baujahre Schleusen, sowie Umbau und Ersatz der Schleusentore: Excel-Tabelle "STAHLWASSERBAU", Stand 2016, LiLa-Ablage unter: Grundlagen/Lahn_allgem/Übersicht
- Sofern in den Quelldateien zwei oder mehr Jahre beim Baujahr angegeben sind, wird hier nur das letzte genannt (Fertigstellung).
- Graue Schrift: Bauwerk bzw. Bauteil nicht im Eigentum des Bundes.